

ÅRSRAPPORT

2025





Vårt stolte gamle skip
til kai.

Innhold

- Innledning
- Styreleders logg
- Stiftelsens formål
- Organisasjon
- 2025 - vi jobber på!
- Et historisk tilbakeblikk
- Økonomi og regnskap



Innledning

"Båten blir til mens vi ror". Denne litt skakke omskrivingen av et gammelt uttrykk bør passe godt for året vi har vært gjennom. En fersk organisasjon og et gammelt, verneverdig skip skulle gå ihopes, og ikke minst måtte økonomien komme på plass, etter to lange og kostbare verkstedopphold. Det ble mye snakk om fakturaer på stiftelsens styremøter, men med godt arbeid av alle, var vi faktisk i trygg havn da året endte - uten at vi trengte å drive piratvirksomhet...

*Gro vasker i byssa:
12.000 dugnadstimer
var passert ved
utgangen av 2025.
Gro Christensen er en av
de som har bidratt med
arbeid og energi.*



Styreleder Roald Ovid Isaksen kunne feire med marsipankake da stiftelsens økonomi kom på rett kjøl ved slutten av året.

Styreleders logg

2025 lå vi for andre år på rad på verksted i Svolvær i årets tre første måneder. Vi fikk foretatt nødvendige og store restaureringer av akterpeak kjølvannstank, som vi fikk pålegg om i forbindelse med 5-årsklassingen i 2024. Dette var en forholdsvis stor, komplisert og dyr jobb pga tankens beliggenhet akter og nede i skipet. Denne reparasjonen krevde også en stor dugnadsinnsats med fjerning av infrastruktur i området over tanken, restaurering og montering etter verkstedsoppholdet.

En annen stor utbedring vi fikk tatt i 2025 var restaurering av tredekket på stormdekket. Dette var også en kritisk jobb vi måtte gjøre for ikke å få følgeskader pga vannlekkasjer.

Med disse utbedringene har vi nå fått tatt de store reparasjonene og lagt et godt grunnlag for videre drift og vern av MS Salten. Vi hadde hele tiden dugnadsarbeidere om bord under verkstedoppholdet.



Fra mai og ut året fikk vi gjennomført til sammen 15 seilinger, og vi hadde mange arrangementer ved kai. En betydelig økning i aktivitet fra året før.

Styrmann Frode Helgesen og kaptein Thomas Hagen på broa.

Bak resultatene står først og fremst alle menneskene i organisasjonen Stiftelsen MS Salten og venneforeningen. Styret vil rette en stor takk til alle som i løpet av året har bidratt til dugnadsarbeidet eller på annen måte støttet opp om driften av MS Salten. At det i 2025 ble arbeidet over 12.000 dugnadstimer viser et utrolig engasjement som er til å bli stolt av. Og det er dette dugnadsarbeidet, frivilligheten og kompetansen vi har i våre rekker som gir grunnlag for videre drift og for videreutvikling av miljøet og alle de målene vi har satt oss.

Styret vil også rette en stor takk til Fylkesråd og Fylkestinget i Nordland for helt nødvendige tilskudd gjennom forskjellige ordninger. Også Salten regionråd har gjennom IRIS-fondet støttet godt om Stiftelsens arbeid. Det samme har flere næringsaktører gjennom tilskudd eller tjenester. Alle disse bidragene har vært med på å hjelpe Stiftelsen MS Salten "over kneika" og gjort at vi kan ta fatt på 2026 med et godt utgangspunkt for å løse oppdraget vårt med å verne kulturskatten MS Salten gjennom bruk.



Elever ved maritim linje på Bodin videregående skole har gjort god nytte for seg om bord gjennom skoleåret.

Stiftelsens formål

Stiftelsen MS Salten sitt mål er å ivareta veteranskipet MS Salten som et autentisk og flytende museum, som kan bidra til å formidle vår egen kystkultur, historie og identitet. Samtidig skal MS Salten bli en del av reiselivstilbudet i regionen.

Stiftelsen har satt følgende prosjektmål på agendaen:

- Aktivt bevare MS Saltens kulturhistoriske verdi gjennom bruk.
- Drive formidling av kystkulturen i Nordland.
- Utvikle opplevelsesbaserte reiselivsprodukter som kan understøtte og bidra til å realisere stiftelsens formål.
- Være en arena for skoloring av fremtidige sjøfolk gjennom avtale med Nordland fylkeskommune, samt være et praksis- og motivasjonstilbud for skoleklasser ved videregående skole
- Ha et fast samarbeid med Nordland fylkeskommune om bruk av skipet som fagprøvestasjon
- Være et sosialt møtested for frivillighet og dugnadsånd gjennom venneforeningen MS Saltens Venner.



Kulturminister Lubna Jaffery besøkte MS Salten og fikk en god prat med kaptein Kjell Jonassen.

Organisasjon

Styret i stiftelsen består av:

- Leder: Roald Ovid Isaksen
- Nestleder: Kjell-Ivar Helgesen

Styremedlemmer:

- Øystein Nystad
- Jan-Eirik Hansen
- Steinar Sigfred Lekanger

Varamedlemmer:

- Beate Venaas Røkke
- Tor Skille

Leder i MS Saltens Venner deltar på alle styremøter. Stiftelsen har ingen ansatte, men leier inn en koordinator til administrativt arbeid, markedsføring og bookinger mm. Alt øvrig mannskap er frivillig og er organisert i grupper etter ulike arbeidsoppgaver.



Det ble også i 2025 et langt opphold på Skarvik verksted i Svolvær.

2025 - vi jobber på!

Også dette året startet på verksted i Svolvær, der tanktoppen ble renover. Forberedelsene, deriblant demontering av all innredning på toalettene, ble gjennomført på dugnad, før proffene på Skarvik verksted overtok jobben med skifte av tanktopp. Vi hadde frivillige på plass under hele oppholdet i Svolvær, og også skoleelever fra maritim linje på Bodin videregående var med oss mye av tiden. Først i starten av mai var vi tilbake ved vår faste plass ved Løvoldkaia i Bodø. Det ble gjort en stor innsats for å vaske og ordne etter verkstedoppholdet, før vi var klare til å invitere til 17. maikafé og -pub om bord på nasjonaldagen.

Vi har etablert fast Onsdagskafé, dugnad på tirsdagene, det har vært konserter, midnattssolcruise, fagprøver, møter, kurs, 40-årsdag og til og med vielse om bord! Og dette er bare noe av det vi har drevet med. Ikke minst jobbet vi oss inn i markedet for overnatting i forbindelse med Bodø/Glimts suksess i Champions League. Her ble det gjennomført mye godt arbeid, både i planlegging, forberedelser og gjennomføring!

Noen ideer ble kastet om på, og vi måtte droppe planene om å dra til Trænefestivalen. Men vi kom oss både til Beiarn og Rognan med mange fornøyde passasjerer og enda flere besøkende mens vi lå ved kai.

Vi har fått med flere frivillige i løpet av året, og det er fortsatt en hard kjerne som står ekstra mye på. Totalt har vi altså registrert mer enn 12.000 dugnadstimer i 2025.

Her følger en oversikt over arbeid som er gjort:



Reidun Nyheim har stekt et ukjent antall vafler om bord. Nå har Onsdagskafeen blitt etablert som et fast tilbud.

Praktisk

- Skiftet akterpeak tanktopp og deler av kjølevannstank. Forarbeid gjort på dugnad, fagarbeidet utført Skarvik verksted. Tanktopparbeidet godkjent av Sjøfartsdirektoratet.
- Gjenoppbygget bakre toaletter og pusset opp lugarer som også ble berørt av tanktopp-arbeidet. Gjennomført på dugnad, med unntak av noe rørarbeid som krevde fagperson.
- Skiftet deler av stormdekket. Fagarbeid utført av Hardanger fartøyvernssenter.
- Gjennomført førstehjelpskurs, inkl hjertestarter, for frivillige om bord.
- Har frivillige på kurset "Ansvarlig vertskap" i regi av Bodø kommune, i forbindelse med skjenkebevilling.
- Skiftet konveksjonsovn i byssa.
- Montert ny gangvei til øvre dekk.



Pause for mannskapet om bord, under turen til Tvervik i Beiarn i juli.

Administrativt:

- Søkt og fått innvilget statlige fartøyvernmidler til skifte av tanktoppen. Søkt og fått innvilget midler fra Irisfondet (1 MNOK)
- Søkt og fått innvilget Samfunnsutviklingsmidler fra Nordland fylkeskommune (1.140.000 fordelt over to år).
- Deltatt på årsmøte i Norsk Forening for Fartøyvern.
- Facebook-konto passert 5000 følgere. Etablert instagramkonto.
- Blitt medlem i Visit Bodø.
- Etablert system for booking av hotell, gjennom Easynettbooking og Hotels.com.
- Jobbet videre med med næringslivssponsorer til Saltenlauget og Saltenkameratene.
- Videreutviklet sikkerhetsstyringssystemene om bord.



Ragnar fra Steigen ble gjort stas på da han kom som første gjest til Champions League-hotellet MS Salten.

Arrangementer

- Utleie ved kai til Bodø båtforening.
- Åpent 17. maiarrangement om bord.
- Utleie til sikkerhetskurs og fagprøver.
- Utleie med cruise i forbindelse med 40-årslag.
- Markert Fartøyvernets dag med åpent skip og skipskafé.
- Arrangert fire skjærgårdscruise med billettsalg (sommerhalvåret).
- Utleie ved kai til privat sommerfest.
- Utleie til to bryllupsfester.
- Tur til Tvervika i Beiarn, med overnatting og åpent skip ved kai.
- Besøk av kulturminister Lubna Jaffery.
- Tur til Rognandagan/ Trebåtfestivalen, med overnatting og åpent skip ved kai.
- Tur til Straumen i Sørfold med Salten Regionråd.
- Åpent arrangement ved kai under Kulturnatt.
- Hotellskip under Bodø/Glimts kamper mot Monaco og Juventus.
- Arrangert juleølsmaking ved kai.
- Testet Murder Mystery med Bodø Guideforening.
- Utleie til tre julebord/ julefester, to lønningspils, en dåp og et 30-årslag.
- Gjennomført Onsdagskafé fra mai til jul.



Et historisk tilbakeblikk

«MS Salten» var flaggskipet for Saltens Dampskibsselskap (SDS) i Bodø, et av de eldste kystrederiene og toneangivende i nord. Da «Salten» ble levert fra Trosvik Verksted i 1953 ble den omtalt som verftets «juvel». Skipet har fire velholdte salonger, innredet med polert mahogni, alm, eik, flammebjørk, skinnsalonger og messing. Du går bokstavelig talt inn i 50-tallet når du går om bord.

Det nye skipet gikk i rute mellom Mosjøen, Bodø og Narvik i påvente av at jernbanen skulle bygges ferdig. I sommermånedene ble ruten forlenget til Nordkapp. Senere ble MS Salten fast avløsningsskip for Hurtigruten i fire til sju måneder hvert år fra 1953 til 1964.

Våren 1967 ble skipet solgt til Arbeidsdirektoratet og stasjonert i Grimstad under navnet «Sjøkurs». I 1973 ble båten skoleskip i Kristiansand. I 1995 ble navnet endret til «Sjøskole», i påvente av salg, og året etter ble den solgt til Ryfylke Dampskibsselskap i Stavanger og søpt om til

«Gamle Salten». I mange år var skipet synlig i bybildet som restaurant- og charterbåt.

Skipet ble i 2008 kjøpt tilbake til Nordland av en gruppe investorer med tanke på å bevare det som et levende kulturminne for kysten i Nordland.

I 2024 ble skipet omdøpt til sitt opprinnelige navn «MS Salten». Den originale logoen til Saltens Dampskibsselskap, selskapet som ble stiftet av driftige næringslivsledere i Bodø i 1868, pryder nå skipet.

Eierskapet til veteranskipet MS Salten ble overtatt av Stiftelsen MS Salten 1. januar 2024. Stiftelsen ønsker å ta vare på skipet slik at det skal være et representativt skip fra 1953 og kan være et tidsbilde fra oppbyggingen av Norge og Nordland etter 2. verdenskrig. Riksantikvaren mener at dette skipet har en unik verdi og karakteriserer MS Salten som "et nasjonalt klenodium" som er viktig å bevare for våre etterkommere. MS Salten er vernet og er i en prosess som trolig ender med at skipet blir fredet i løpet av 2026.



Deler av mannskapet flankert av Fauske-ordfører Marlen Rendall Berg og daværende Meløy-ordfører Sigurd Stormo etter at MS Salten hadde vært møtelokale og hotell for regionrådet.

Økonomi

Det andre hele driftsåret har vært utfordrende for Stiftelsen MS Salten.

Først og fremst viste det seg at følgene av femårsklassingen var langt mer omfattende enn forutsatt. Klassingen avdekket feil og mangler som også hadde innvirkning på 2026, ved at det ble registrert et pålegg om utbedring av tanktoppen i akterpeak kjølevannstank. Dette sammen med vedlikehold av sikkerhetssystemer medførte et stort merforbruk, som gjorde at all vår kapital ble brukt, og vi måtte i tillegg opprette en kassakreditt på kr 1 000 000,-.

I støtte fra offentlige institusjoner fikk vi kr 7 206 378,-. Av dette nevnes spesielt støtten fra Nordland fylkeskommune på kr 3 000 000,-, fra fartøyvernmidlene til Nordland fylkeskommune kr 1 600 000,- og Iris-fondet med kr 1 000 000,-. Driftsinntektene var på kr 1 823 755,-. Dette anser vi som svært bra, siden skipet i store deler

av året var under restaurering. Overskuddet ble på kr 540 029,-.

Det som er med på å sikre driften, er engasjementet som bl.a. bidro til over 12.000 dugnadstimer i 2025. Verdsetter vi disse til kr 500/t, bidro dette med kr 6 000 000,-. Styret er klar på at det for de kommende år må skaffes private sponsorer og offentlig støtte, da driften alene ikke klarer å dekke opp det akkumulerte underskuddet.

Bodø 1.5.2026

Roald Ovid Isaksen
Øystein Nystad
Jan-Eirik Hansen
Kjell-Ivar Helgesen
Steinar Lekanger
Unni Gifstad

Resultatregnskap			
Stiftelsen Ms Salten			
Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2025	27.09.2023 - 31.12.2024
Salgsinntekt		1 823 755	1 019 999
Annen driftsinntekt	1	7 206 378	11 369 430
Sum driftsinntekter		9 030 133	12 389 429
Varekostnad		270 356	133 122
Annen driftskostnad	2	8 074 908	8 993 259
Sum driftskostnader		8 345 264	9 126 381
Driftsresultat		684 868	3 263 048
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		0	4 213
Annen rentekostnad		144 604	14 953
Annen finanskostnad		235	0
Resultat av finansposter		-144 839	-10 740
Årsresultat	3	540 029	3 252 308
Overføringer			
Avsatt til annen egenkapital 540 029 5 633 550 Overført fra annen egenkapital 0 -2 381 242			
Sum overføringer		540 029	3 252 308

Balanse			
Stiftelsen Ms Salten			
Eiendeler	Note	2025	2024
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Skip og flytende installasjoner	1, 4	5 633 550	5 633 550
Sum varige driftsmidler		5 633 550	5 633 550
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i datterselskap	5	30 000	30 000
Sum finansielle anleggsmidler		30 000	30 000
Sum anleggsmidler		5 663 550	5 663 550
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning		212 250	21 000
Fordringer			
Kundefordringer		112 782	325 829
Andre kortsiktige fordringer		114 011	101 581
Konsernfordringer	5	15 159	5 784
Sum fordringer		241 953	433 194
Bankinnskudd, kontanter o.l.		167 603	0
Sum omløpsmidler		621 806	454 194
Sum eiendeler		6 285 356	6 117 744

Balanse			
Stiftelsen Ms Salten			
Egenkapital og gjeld	Note	2025	2024
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Grunnkapital	3	200 000	200 000
Innskutt egenkapital	3	<u>1 300 000</u>	<u>1 300 000</u>
Sum innskutt egenkapital		1 500 000	1 500 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	3	<u>3 792 337</u>	<u>3 252 308</u>
Sum opptjent egenkapital		3 792 337	3 252 308
Sum egenkapital		5 292 337	4 752 308
Gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld		0	418 311
Sum annen langsiktig gjeld		0	418 311
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		0	272 108
Leverandørgjeld		583 019	620 261
Annen kortsiktig gjeld		<u>410 000</u>	<u>54 756</u>
Sum kortsiktig gjeld		993 019	947 125
Sum gjeld		993 019	1 365 436
Sum egenkapital og gjeld		<u>6 285 356</u>	<u>6 117 744</u>
13.03.2026			
Styret i Stiftelsen Ms Salten			
Roald Ovid Isaksen	Øystein Nystad	Jan Eirik Hanssen	
styreleder	styremedlem	styremedlem	
Steinar Sigfred Lekanger	Kjell Ivar Helgesen		
styremedlem	styremedlem		
Stiftelsen Ms Salten		Side 4	

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak. Stiftelsen MS Salten har som formål å eie, drifte og videreutvikle veteranbåten MS Salten. Virksomheten omfatter bevaring av båtens kulturhistoriske verdi gjennom aktiv bruk, formidling av kystkultur i Saltenregionen, utvikling av opplevelsesbaserte reiselivsprodukter samt å være en arena for skolering av fremtidige sjøfolk.Virksomheten drives fra Bodø, hvor stiftelsen har sitt naturlige tilholdssted og gjennomfører sine aktiviteter.

Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Skatt

Stiftelsen driver ikke skattepliktig virksomhet..

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Avskrivningsperioden for fast eiendom anskaffet etter 2009 er dekomponert i en del som gjelder råbygget og en del som gjelder faste tekniske installasjoner. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Aksjer i datterselskap

Investeringer i datterselskap er vurdert etter kostmetoden ettersom konsernet samlet ikke overstiger grensen for små foretak.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Note 1 Gave - veteranbåten MS Salten

Veteranbåten MS Salten ble gitt som gave av Christian Jakhelln AS til Stiftelsen Ms Salten. Verdien av båten ved overdragelse 31.12.2023 var kr 5 633 500.

Note 2 Lønnskostnader

Stiftelsen Ms Salten har ikke hatt lønns- eller personalkostnader i 2025 og det foreligger heller ingen slike forpliktelser.

Note 3 Egenkapital

	Grunnkapital	Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Stiftelse	200 000	1 300 000	3 252 308	4 752 308
<u>Årets resultat</u>			<u>540 029</u>	<u>540 029</u>
<u>Pr 31.12.2025</u>	<u>200 000</u>	<u>1 300 000</u>	<u>3 792 337</u>	<u>5 292 337</u>

Note 4 Anleggsmidler

	Skip	Sum
Tilgang driftsmidler	5 633 550	5 633 550
<u>Anskaffelseskost 31.12.25</u>	<u>5 633 550</u>	<u>5 633 550</u>
<u>Bokført verdi 31.12.25</u>	<u>5 633 550</u>	<u>5 633 550</u>

Det foretas løpende vedlikehold og klassing av skipet. Som følge av dette forventes det at skipet ikke er utsatt for verdiforringelse og at økonomisk levetid for MS Salten er tilnærmet ubegrenset. Styret foretar en årlig vurdering av denne forutsetningen basert på skipets beskaffenhet.

Note 5 Datterselskap

Stiftelsen Ms Salten eier 100% av aksjene i Saltens Dampskibsselskab AS, som gir Stiftelsen Ms Salten 100 % av stemmene i selskapet. Datterselskapet har forretningskontor i Bodø.

Følgende interne transaksjoner har funnet sted i 2025:

	2025	2024
Fordringer	15 159	5 784

Note 6 Langsiktig gjeld

Annen langsiktig gjeld

	2025	2024	Annen
langsiktig gjeld 0			418 311
<u>Sum annen langsiktig gjeld</u>	<u>0</u>	<u>418 311</u>	