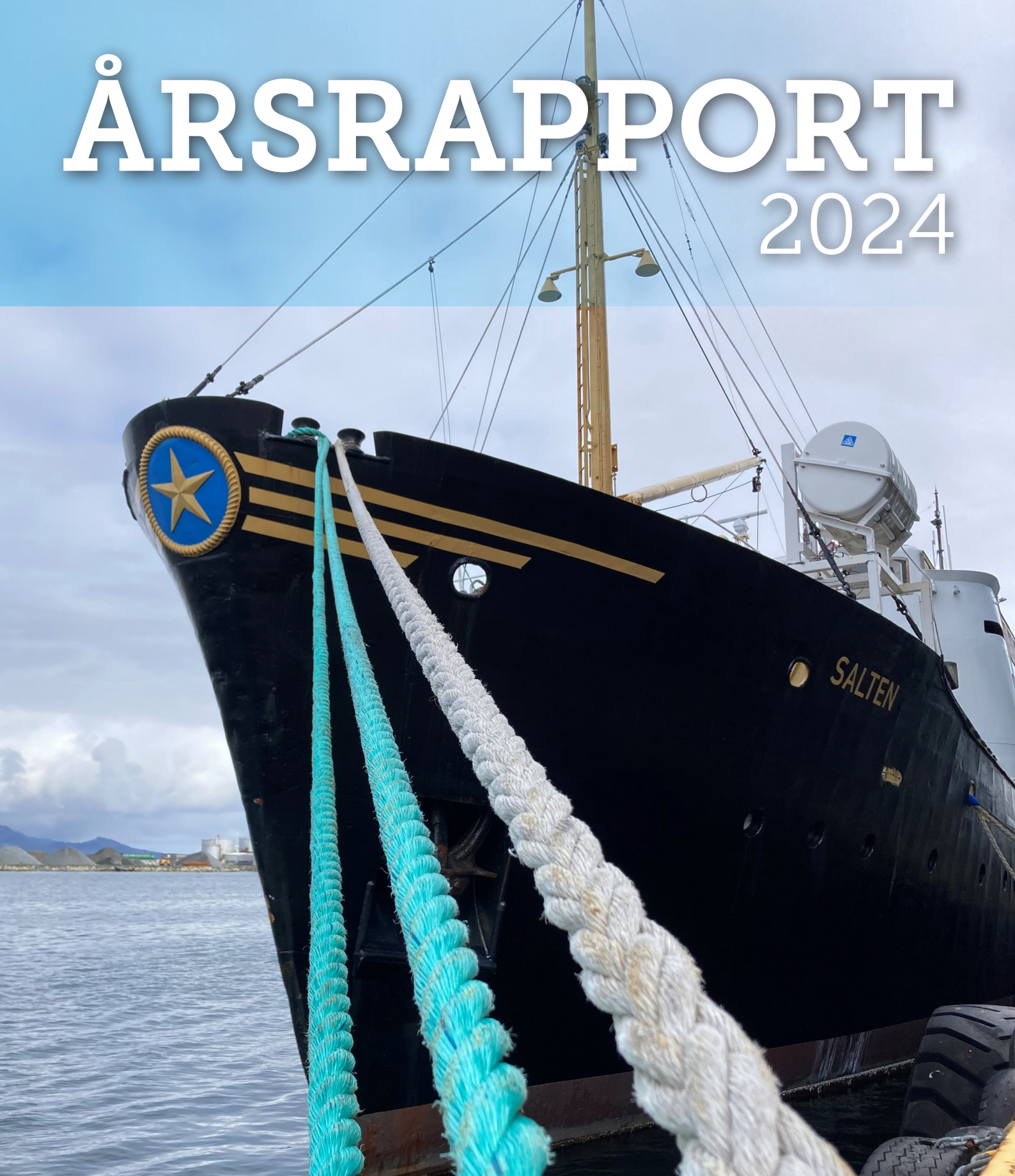


ÅRSRAPPORT

2024



MS SALTEN



Vårt stolte gamle skip til kai.

Innhold

- Innledning: Dåpen eller dronningturen
- Kort fra styreleder
- Stiftelsens formål
- Hva er gjort – punktvis opprømsing av vedlikeholdsarbeid
- Drift i 2024 – utleie, hotellskip, fagprøver, skoleskip, flåteøvelse...
- Økonomi og sponsorjobbing, tilskudd.
- Verneprosessen?
- Innmelding i Visit Bodø, nettside, facebook, markedsføringsarbeid så langt, navneendring
- Frivillighet om bord – kafedrift, dugnadsarbeid, samarbeid med venneforeningen, korte intervjuer med noen frivillige
- Veien videre, hva gjenstår av vedlikehold. Plan for inntektsgivende arbeid i 2025.
- Historien
- Økonomi



Dronning Sonja på tur ombord i forbindelse med dåpen av MS Salten.

Dronning på sjøen

Sola skinner fra blå himmel denne dagen tidlig i juni. Langs rekka er det pyntet med flagg og nyutsprunget bjørkeløv, og passasjerene har trukket i finstasen. På kaia står en dresskledd styreleder Roald og de to stramme kapteinene Maryann og Kjell og venter på storfint besøk.

Og der kommer hun, dronning Sonja, klar for båttur i Bodøs skjærgård med et av de best bevarte veteranskipene i nord, MS Salten.

Hun har ligget ved kai i mange år, det har vært motortrøbel, korona og vanskelige tider. 2024 er året da det blir nytt liv om bord i den 71 år gamle juvelen av et skip. I denne aller første årsrapporten til Stiftelsen MS Salten kan du lese om høydepunkter som dronningtur, dåp og dugnadsånd - men også om vannlekkasjer, lange verkstedopphold og overtrukket konto.



Roald Ovid Isaksen er styreleder for stiftelsen MS Salten. Han bruker mye tid både på papirarbeid og annet forefallende arbeid ombord. Som alle andre jobber han på dugnad.

Stiftelsen MS Salten

Roald Ovid Isaksen er leder for Stiftelsen MS Salten. Med lang fartstid fra skipsfart og opplæring av nye sjøfolk, leder han nå arbeidet med å ta vare på MS Salten med stø hånd og ukuelig optimisme. Som Roald pleier å si; "det går sin skjeve gang". Her er noen ord fra styreleder:

Stiftelsen MS Salten overtok MS Gamle Salten 01.01.24, og i forbindelse med overtakelsen og omregistreringen endret vi navnet tilbake til det opprinnelige "MS Salten" Vi fikk overtatt skipet fra Morten Jakhellns selskap Chr Jakhelln AS vederlagsfritt og med et raust bidrag i form av medfølgende stiftelseskapital på 1,5 millioner gitt av:

- **Christian Jakhelln AS 500.000**
- **Per Anton Heinrich Jakhelln 500.000**
- **Kulta Invest AS 500.000.**

Tidligere, i 2008 bidro flere til å få hentet MS Gamle Salten hjem til Bodø.

Fra den tid og frem til Stiftelsen overtok eierskapet har Morten Jakhelln spilt en sentral rolle i og brukt mye ressurser på å sikre at skipet skulle forbli i Bodø, her det hører hjemme.



Den nye stiftelsen viderefører det å ta vare på og sikre at MS Salten nå skal forbli i Bodø og Nordland. Vi skal ta vare på skipet og skipets historie. MS Salten er i dag et vernet skip, og vi skal praktisere vern gjennom bruk. Vi skal også jobbe for å få fredet MS Salten i løpet av 2025.

2024 har vært et år hvor vi har foretatt betydelige utbedringer om bord, gjennomført 5-årsklassing og skiftet tredekk på brodekket. Vi har hatt og tar store økonomiske løft. Vi har på mange måter også brukt dette året til å kjøre inn skipet og besetningene, og vi har hatt en rekke flotte og minnerike turer, arrangementer ved kai, etablert fast kafé på onsdager, gjennomført fagprøver og undervisning om bord, og vi har ikke minst jobbet over 7.000 dugnadstimer. Det er til å bli stolt av! Det å holde i stand et over 70 år gammelt skip krever stor innsats, og det er også et anseelig dugnadsbehov med smått og stort, knyttet til alle aktiviteter vi har om bord.

Uten denne dugnadsinnsatsen fra venneforeningen og alle andre som bidrar til driften av skipet og alle aktivitetene om bord, hadde det ikke vært mulig å få til det vi fikk til i 2024. Frivilligheten og dugnadsånden er selve fundamentet for at vi skal kunne bevare skipet og utvikle driften videre i 2025. Vi er derfor hele tiden på leting etter flere venner som kan bli en del av det gode miljøet vi har om bord.

Roald Ovid Isaksen,
styreleder

MS Salten i sitt rette element. Planen er å bli en flytende kulturskatt for hele regionen.



Den gamle livbøyen på MS Salten.

Stiftelsens formål

Stiftelsen MS Salten sitt mål er å ivareta veteranskipet MS Salten som et autentisk og flytende museum, som kan bidra til å formidle vår egen kystkultur, historie og identitet. Samtidig skal MS Salten bli en del av reiselivstilbudet i regionen.

Stiftelsen har satt følgende prosjektmål på agendaen:

- Aktivt bevare MS Saltens kulturhistoriske verdi gjennom bruk.
- Drive formidling av kystkulturen i Nordland.
- Utvikle opplevelsesbaserte reiselivsprodukter som kan understøtte og bidra til å realisere stiftelsens formål.
- Være en arena for skoloring av fremtidige sjøfolk gjennom avtale med Nordland fylkeskommune, samt være et praksis- og motivasjonstilbud for skoleklasser ved videregående skole.
- Etablere et fast samarbeid med Kystvakten og Nordland fylkeskommune om bruk av skipet som fagprøvestasjon.
- Være et sosialt møtested for frivillighet og dugnadsånd gjennom venneforeningen MS Saltens Venner.



Organisasjon

Styret i stiftelsen består av:

- Leder: Roald Ovid Isaksen
- Nestleder: Kjell-Ivar Helgesen

Styremedlemmer:

- Øystein Nystad
- Jan-Eirik Hansen
- Steinar Sigfred Lekanger

Varamedlemmer:

- Beate Venaas Røkke
- Tor Skille

Leder i MS Saltens Venner deltar på alle styremøter. Stiftelsen har ingen ansatte, men leier inn en koordinator til administrativt arbeid, markedsføring og bookinger mm. Alt øvrig mannskap er frivillig og er organisert i grupper etter ulike arbeidsoppgaver.

Det originale interiøret om bord er én av årsakene til at Riksantikvaren har vernet MS Salten.



Det er alltid noe som må fikses på en gammel båt. Yngve Karlsen er en av de frivillige som bruker mye tid om bord.

2024 - et skikkelig arbeidsår

Det første driftsåret til stiftelsen har bestått av mye arbeid. Heldigvis har mye av det vært artig, og heldigvis er det mange som har stilt opp, både når det gjelder forberedelser og gjennomføring av turer og arrangementer, vedlikeholdsarbeid av alle slag og nødvendig papirarbeid og møtevirksomhet. Samarbeidet med MS Saltens Venner er veldig godt, og alle står på det de har mulighet til. Vi har fått kjenne på det å eie et gammelt skip, ved at det har dukket opp en del "lik i lasten", i form av lekkasjer, rust og råte som blir avdekket underveis. Vi har kommet om bord til iskald båt fordi fyrkjelen har stoppet, og vi har måttet berge landgangen fra havets bunn. Samtidig har vi jobbet med å etablere en organisasjon bestående av frivillige, vi har lært oss å lage Saltenburgere, bruke tappetårn og hoppe i redningsflåta - blant mye annet. Totalt har vi altså registrert minst 7000 dugnadstimer gjennomført i 2024. Her følger en oversikt over arbeid som er gjort:



Arne Hjelle bruker sin fagkunnskap til å fikse det elektriske anlegget på MS Salten.



Wenche Juul gjør klart for overnattingsgjester i skipets mange lugarer.

Praktisk:

- Skiftet plank på brodekk. Forarbeid gjort på dugnad, fagarbeidet utført av Hardanger fartøyvernssenter.
- Gjennomført femårsklassing på Skarvik verksted i Svolvær.
- Byttet kaskadetank for sjøvann.
- Montert jording på stikkontakter i lugarene, øvrig elektrisk arbeid.
- Montert brannpumpe.
- Skiftet rør til brannlinna.
- Demontert toaletter og golv - forarbeid til skifte av tanktopp.
- Ryddet lasterom og andre lagerrom om bord.
- Etablert avfallssortering i samarbeid med Retura Iris AS.
- Sertifisering av redningsflåte og sklie, gjort av Survitec AS.
- Gjennomført flåteøvelse for frivillige.



Hilde Gaupholm sørger til vanlig for sunn og næringsrik kost for Bodø/Glimts spillere. På fritida bidrar hun som frivillig i byssa på MS Salten.

Administrativt:

- Jobbet med private sponsorer til Saltenlauget og Saltenkameratene.
- Laget plan for inntektsbringende aktiviteter.
- Forberedt dugnadsarbeid og verkstedopphold i forbindelse med skifte av tanktopp og stormdekk.
- Etablert rutiner for sikkerhetssystem.
- Gjennomført kurs og fått fast serverings- og skjenkebevilling i Bodø.
- Etablert billettsystem gjennom dxWeb.
- Jobbet med nettside og Facebookside.
- Opprettet Saltens Dampskibsselskab AS, som etter hvert skal stå for organiseringen og gjennomføringen av den kommersielle virksomheten.
- Tegnet medlemskap i Visit Bodø (med virkning fra 2025).
- Søkt om midler fra en lang rekke offentlige og private tilskuddsordninger.



Arrangementer:

- Navneendring med dåp 8. juni.
- Skjærgårdscruise med HM dronning Sonja og KORK, samt to turer med åpent billettsalg.
- Tur til Stokmarknes, sponsortur for Survitec.
- Tur til Nygårdsjøen i forbindelse med fartøyvernseminar i regi av Nordland fylkeskommune.
- Etablert fast Onsdagskafé, i regi av MS Saltens Venner.
- Lunsjkonserter og konserter under Kulturnatt.
- Fagprøvestasjon for Kystvakten og Nordland videregående skole.
- Etablert samarbeid om ukentlig praksis for elever ved Bodin videregående skole.
- Hotellskip i forbindelse med konferanser i Bodø og fagprøver.
- Utleie til flere private selskaper.
- Vennefest og julebord for dugnadsfolket.

Under Kulturnatt 2024 var det stor stemning og smekk fullt på dekk da Byfolk dro i gang sin irske folkemusikk.



Et kort fra gamle dager med et kjent og kjært motiv for mange.

Et historisk tilbakeblikk

- «MS Salten» var flaggskipet for Saltens Dampskibsselskap (SDS) i Bodø, et av de eldste kystrederiene og toneangivende i nord. Da «Salten» ble levert fra Trosvik Verksted i 1953 ble den omtalt som verftets «juvel». Skipet har fire velholdte salonger, innredet med polert mahogni, alm, eik, flammebjørk, skinnsalonger og messing. Du går bokstavelig talt inn i 50-tallet når du går om bord.
- Det nye skipet gikk i rute mellom Mosjøen, Bodø og Narvik i påvente av at jernbanen skulle bygges ferdig. I sommermånedene ble ruten forlenget til Nordkapp. Senere ble
- MS Salten fast avløsningsskip for Hurtigruten i fire til syv måneder hvert år.
- Våren 1967 ble skipet solgt til Arbeidsdirektoratet og stasjonert i Grimstad under navnet «Sjøkurs». I 1973 ble båten skoleskip i Kristiansand og endret navn til
- «Sjøskole», inntil den samme år ble solgt til Ryfylke Dampskibsselskap i Stavanger. Der fikk den navnet «Gamle Salten» og var i mange år synlig i bybildet som restaurant- og charterbåt.
- Skipet ble i 2008 kjøpt tilbake til Nordland av en gruppe investorer med tanke på å bevare det som et levende kulturminne for kysten i Nordland.



- I 2024 ble skipet omdøpt til sitt opprinnelige navn «MS Salten». Den originale logoen til Saltens Dampskibsselskap, selskapet som ble stiftet av driftige næringslivsledere i Bodø i 1868, pryder nå skipet.
- Eierskapet til veteranskipet MS Salten ble overtatt av Stiftelsen MS Salten 1. januar 2024. Stiftelsen ønsker å ta vare på skipet slik at det skal være et representativt skip fra 1953 og kan være et tidsbilde fra oppbyggingen av Norge og Nordland etter 2. verdenskrig. Riksantikvaren mener at dette skipet har en unik verdi og karakteriserer MS Salten som "et nasjonalt klenodium" som er viktig å bevare for våre etterkommere. MS Salten er vernet og er i en prosess som trolig ender med at skipet blir fredet i løpet av 2025.

Det var alltid travelt på kaia når Salten la til og skulle losses og lastes. For noen var det et av høydepunktene i uka.

Noen ord fra frivillige:



Oddmund Horsdal

var ansatt som maskinsjef i Gamle Salten i sju år, etter at båten kom tilbake til Bodø. Nå er han frivillig og bidrar til at den gamle, solide Atlas'en fortsetter å gjøre jobben sin. Og han vet mer om motoren enn hvordan den fungerer:

Konstruksjonen er snart 100 år gammel, du finner den i læreboka for maskinister fra 1930! Atlas var de første i Skandinavia som hadde lisens på dieselmotorer, fra tilbake 1898. Atlas var opprinnelig en trykkluftpionér, men begynte å produsere dieselmotorer og ble store på det, forteller Oddmund, som syns det er fint å være med som frivillig.

Det er et veldig trivelig miljø og arbeidsomme folk, og så får jeg brøsjet opp gamle kunnskaper, sier han.



Gro Christensen

(t.h. på bildet) begynte som frivillig etter at hun var på dåpen der Gamle Salten fikk tilbake sitt originale navn. Hun er altnulig dame ved turer og arrangementer om bord; gjør klart, vasker og rydder, står i baren og er med på drift av Onsdagskaféen - blant annet.

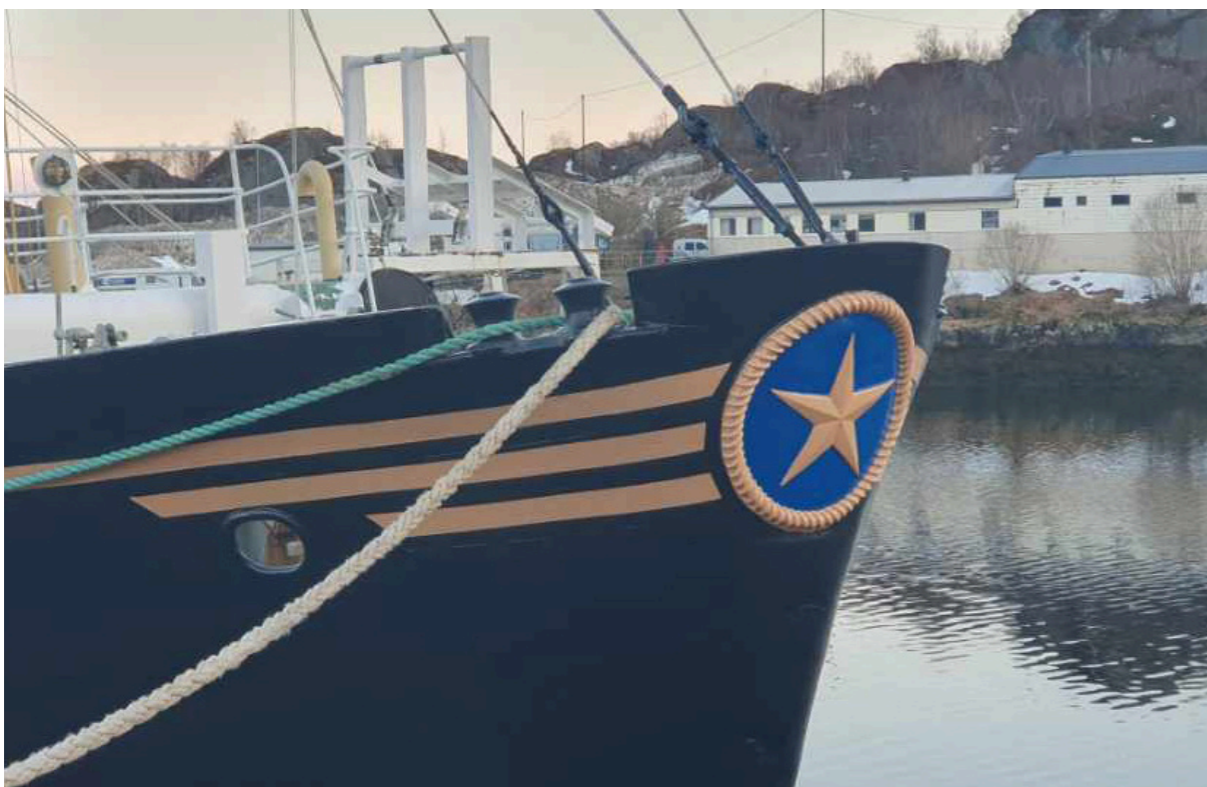
– Jeg hadde gått forbi den båten flere ganger og tenkt at "der sku man jo fått gjort nåkka", så da meldte jeg meg ved første mulighet. Det er jo en flott båt - et levende museum, og så er det koselige folk og flott mannskap om bord. For meg passer deg også godt at jeg ikke må være frivillig på faste dager, jeg kan stille opp når det passer meg. Jeg har kosa meg, flira og vært litt oppgitt noen ganger, men jeg har lært masse!



Kjell-Ivar Helgesen

sitter i styret i Stiftelsen MS Salten og gjør mest administrativt arbeid, men rydder, maler og sliper rust når det trengs.

– Jeg er interessert i å være med og berge båten, så den ikke forsvinner fra Salten. Den bærer jo historien fra oppbyggingen i etterkrigstida og et flott eksemplar som er verdt å ta vare på. Arbeidet er artig og stimulerende. Alle jobber på sine områder, der de har noe å bidra med. Noen har sjømannskapet, noen sitter på kontoret og jobber med å skaffe millionene som skal til. Jeg trives med bredden av engasjerte folk som står på og gjensidig inspirerer hverandre. Og så er fellesskapet i miljøet veldig sentralt.



Økonomi

Det første hele driftsåret har vært utfordrende for Stiftelsen MS Salten. Den største var at 5 års klassingen ble langt mer omfattende enn forutsatt. Klassingen avdekket feil og mangler som også vil ha innvirkninger på 2026 ved at det ble registrert et pålegg om utbedring av tanktopp. Dette sammen med skifte av øvre dekk samt vedlikehold av sikkerhetssystemer medførte et stort merforbruk, dette merforbruket gjorde at all vår kapital ble brukt, og vi måtte i tillegg opprette en kassakreditt på kr 1 000 000,-. I støtte fra offentlige institusjoner som riksantikvar og Nordland fylkeskommune fikk vi kr 3 580 000,-, fra andre kr 2 085 000,- tilsammen kr 5 735 880,-. Driftsinntektene var på kr 1 019 999,-, dette anser vi som svært bra siden skipet i store deler av året var under restaurering. Underskuddet ble på kr 2 381 242. Det som er med på å sikre driften er engasjementet som bl.a. bidro til over 7 000 dugnadstimer i 2024. Verdsetter vi disse til kr 500/t så bidro dette med kr 3 500 000,-. Styret er klar på at det for de kommende år må skaffes private sponsorer og offentlig støtte da driften alene ikke klarer å dekke opp det akkumulerte underskuddet.

Bodø 1.4.2025

Roald Ovid Isaksen
Øystein Nystad
Jan-Eirik Hansen
Kjell-Ivar Helgesen
Steinar Lekanger

Årsregnskap 27.09.2023 - 31.12.2024 Stiftelsen Ms Salten

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet

Org.nr.: 832 419 222

Resultatregnskap

Stiftelsen Ms Salten

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	27.09.2023 - 31.12.2024
Salgsinntekt		1 019 999
Annen driftsinntekt	1	11 369 430
Sum driftsinntekter		12 389 429
Varekostnad		133 122
Annen driftskostnad	2	8 993 259
Sum driftskostnader		9 126 381
Driftsresultat		3 263 048
Finansinntekter og finanskostnader		
Annen renteinntekt		4 213
Annen rentekostnad		14 953
Resultat av finansposter		-10 740
Årsresultat	3	3 252 308
Overføringer		
Avsatt til annen egenkapital		3 252 308
Sum overføringer		3 252 308

Balanse

Stiftelsen Ms Salten

Eiendeler	Note	2024
Anleggsmidler		
Varige driftsmidler		
Skip og flytende installasjoner	1	5 633 550
Sum varige driftsmidler	4	5 633 550
Finansielle anleggsmidler		
Investeringer i datterselskap	5	30 000
Sum finansielle anleggsmidler		30 000
Sum anleggsmidler		5 663 550
Omløpsmidler		
Lager av varer og annen beholdning		21 000
Fordringer		
Kundefordringer		325 829
Andre kortsiktige fordringer		101 581
Konsernfordringer	5	5 784
Sum fordringer		433 194
Sum omløpsmidler		454 194
Sum eiendeler		6 117 744

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak. Stiftelsen ble stiftet 27.09.2023 og det er derfor tatt i bruk forlengelse av regnskapsåret.

Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Skatt

Stiftelsen driver ikke skattepliktig virksomhet..

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Avskrivningsperioden for fast eiendom anskaffet etter 2009 er dekomponert i en del som gjelder råbygget og en del som gjelder faste tekniske installasjoner. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Aksjer i datterselskap

Investeringer i datterselskap er vurdert etter kostmetoden ettersom konsernet samlet ikke overstiger grensen for små foretak.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Note 1 Gave - veteranbåten MS Salten

Veteranbåten MS Salten ble gitt som gave av Christian Jakhelln AS til Stiftelsen Ms Salten. Verdien av båten ved overdragelse 31.12.2023 var kr 5 633 500.

Note 2 Lønnskostnader

Stiftelsen Ms Salten har ikke hatt lønns- eller personalkostnader i 2024 og det foreligger heller ingen slike forpliktelser.

Note 3 Egenkapital

	Grunnkapital	Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Stiftelse	200 000	1 300 000	0	1 500 000
Årets resultat			3 252 308	3 252 308
Pr 31.12.2024	200 000	1 300 000	3 252 308	4 752 308

Note 4 Anleggsmidler

	Skip	Sum
Tilgang driftsmidler	5 633 550	5 633 550
Anskaffelseskost 31.12.24	5 633 550	5 633 550
Bokført verdi 31.12.24	5 633 550	5 633 550

Det foretas løpende vedlikehold og klassing av skipet. Som følge av dette forventes det at skipet ikke er utsatt for verdiforringelse og at økonomisk levetid for MS Salten er tilnærmet ubegrenset. Styret foretar en årlig vurdering av denne forutsetningen basert på skipets beskaffenhet.

Note 5 Datterselskap

Stiftelsen Ms Salten eier 100% av aksjene i Saltens Dampskibsselskab AS, som gir Stiftelsen Ms Salten 100 % av stemmene i selskapet. Datterselskapet har forretningskontor i Bodø.

Følgende interne transaksjoner har funnet sted i 2024:

	Beløp
	2024
Fordringer	5 784

Note 6 Langsiktig gjeld

Annen langsiktig gjeld

	2024	2023
Annen langsiktig gjeld	418 311	0
Sum annen langsiktig gjeld	418 311	0

Annen langsiktig gjeld gjelder kostnader for vedlikehold betalt av tidligere eier av skipet MS Salten, som det er avtalt at stiftelsen skal dekke. Gjelden innfris i sin helhet innen fem år.